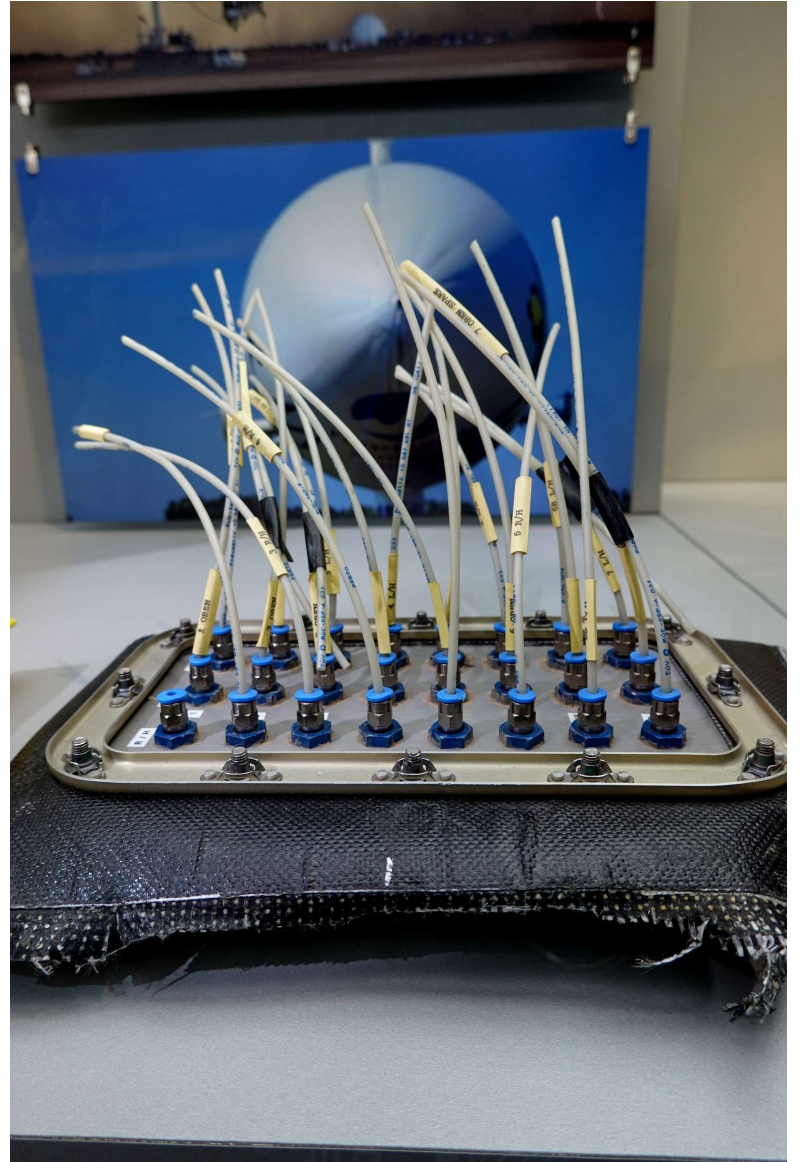
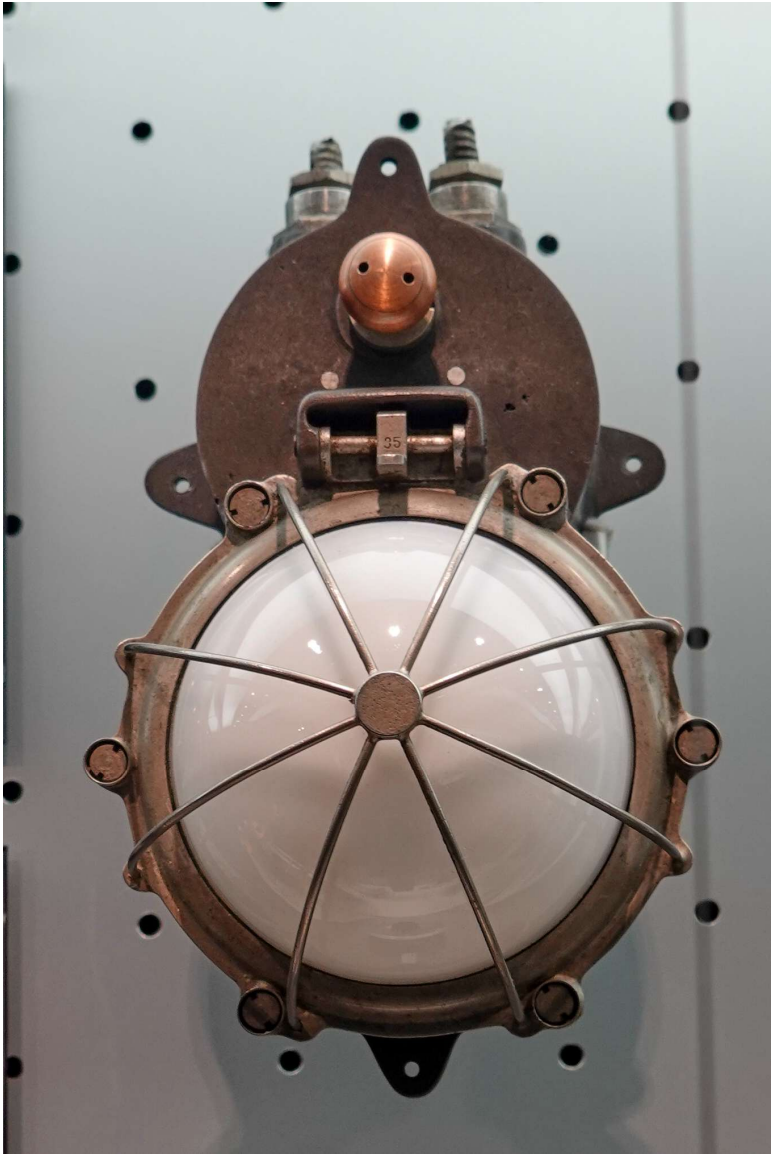
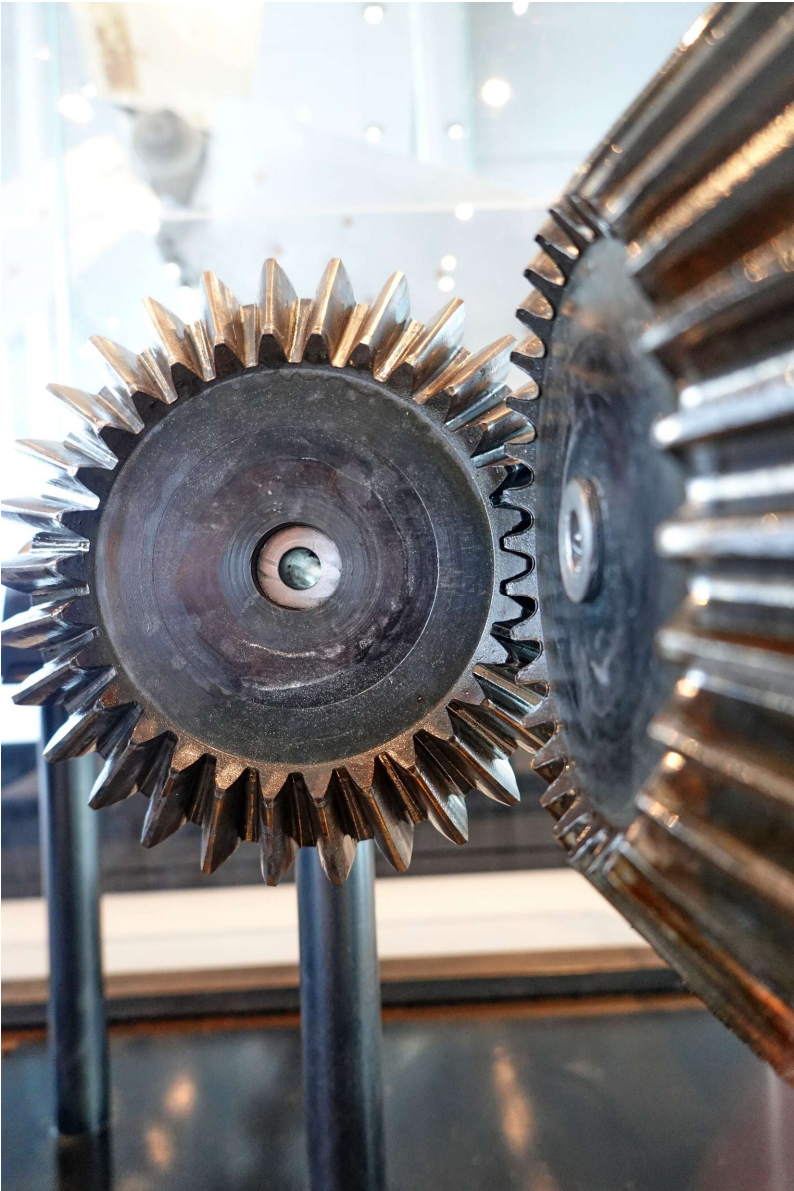










Seit 1931 hatte LZ 127 *Graf Zeppelin* die Tauglichkeit von Luftschiffen im Linienverkehr nach Brasilien unter Beweis gestellt. Mit der Indienststellung von LZ 129 *Hindenburg* im Jahr 1936 wurde die Verbindung ausgebaut. Ziel des Luftschiffes war der neu gebaute Luftschiffhafen Santa Cruz bei Rio de Janeiro. Die Anschlussflugzeuge der Luftfahrtsgesellschaft Syndicato Condor ermöglichten zügige Verbindungen in ganz Südamerika. LZ 129 fuhr achtmal nach Südamerika. Die schnellste Fahrt dauerte nur rund 83 Stunden.

REISEN ZUM ZUCKERHUT





Danke

Gabrielle